

Castrol Molub-Alloy 3036/680-1NG

Plastické mazivo pro vysoká zatížení

Charakteristika

MOLUB-ALLOY™ 3036/680-1NG je plastické mazivo vyvinuté pro vysoká zatížení za nepříznivých okolních podmínek. Díky své formulaci a aditivaci je schopné zvládat extrémně vysoká a rázová zatížení vyskytující se v průmyslu ocelářském a stavebním a také v hornictví a lesnictví.

- Pro výrobu plastického maziva Molub-Alloy 3036/680-1NG je používána směs minerálního oleje a polymerů, která tvoří silný mazací film schopný odolávat rázovému zatížení a vibracím.
- Stříhově stabilní zpevňovač má excelentní těsnicí efekt proti znečištění v případech, kdy dojde k selhání nebo ztrátě mechanických těsnicích prvků (těsnicí límec maziva v ložisku).
- Inhibitory koroze a oxidace zvyšují ochranu proti korozi a odolnost základového oleje proti stárnutí.

Použití

- Valivá a kluzná ložiska, vřetena, kloubové spoje (s výjimkou vysokorychlostních přesných kloubových spojení), převody, vačky a další aplikační místa zejména při vysokých zatíženích a malých rychlostech.
- Plastické mazivo Molub-Alloy 3036/680-1NG lze aplikovat manuálně a/nebo také automatickými dávkovači vhodnými pro NLGI stupeň 1.

Poznámky k použití

- Je třeba zamezit míchání maziva MOLUB-ALLOY 3036/680-1NG s jinými mazivy.
- Během úvodní doby provozu s novým mazivem by měly být intervaly domazávání častější, aby bylo zajištěno, že veškeré předchozí plastické mazivo bylo dokonale odstraněno.

Výhody

- Velmi dobrý těsnicí efekt díky optimální adhezi.
- Vybraná směs EP aditiv zajišťuje excelentní ochranu proti opotřebením a oděru i na místech s mezním a smíšeným třením. Tato schopnost je speciálně důležitá při přerušovaném (stop&go) provozu, nízkých rychlostech a vysokých či rázových zatíženích.
- Uvedené výhody vedou k ekonomickým úsporám díky snížení nutnosti oprav a odstávek, prodloužení životnosti zařízení a domazávacích intervalů.

Technické parametry

Název	Metoda	Jednotky	Molub-Alloy 3036/680-1NG
DIN klasifikace	DIN 51502	-	KPF 1 K-20
Typ zpevňovačla	-	-	lithium
Penetrace (60 zdvihů při 25°C)	ISO 2137 / ASTM D217	0,1 mm	310-340
Bod skápnutí	ISO 2176 / ASTM D566	°C	>180
Viskozita zákl. oleje při 40 °C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	880
Viskozita zákl. oleje při 100 °C	ISO 3104 / ASTM D445	mm ² /s	63
Viskozitní index	ISO 2909 / ASTM D2270	-	137
Oxidační stabilita, pokles tlaku po 100h při 99°C	ASTM D942 / DIN 51808	psi	3,63
Odolnost vůči vodě	DIN 51807-1	hodnota	0
Test koroze - EMCOR (dest. voda)	ISO 11007 / ASTM D6138	hodnota	0/0
Čtyřkuličkový test opotřebení, průměr ošetrové stopy	DIN 51350-5E	mm	<1,8
Protlačovací tlak při -20°C	DIN 51805	mBar	<850
Pracovní teploty	-	°C	-20 / +120

Podléhá běžným výrobním tolerancím.

Castrol Molub-Alloy 3036/680-1NG

18 Aug 2016

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

V tomto tisku jsou zohledněny veškeré současné znalosti a informace k produktu ke dni jeho vydání. Nicméně některé údaje mohou podléhat změnám vzhledem ke změně formulace produktu po datu vydání tohoto tisku. Tyto údaje popisují výrobek pouze z hlediska použití. Výrobek může být bez předchozí konzultace s námi používán výše uvedeným způsobem. Použití výrobku jiným způsobem, než odpovídá účelu použití, může být spojeno s riziky, která nejsou v tomto tisku uváděna. Údaje o použití výrobku vzhledem k bezpečnému nakládání s ním vyhledejte v jeho bezpečnostním listu. Změna technických parametrů vyhrazena.

Castrol Lubricants (CR) s.r.o. , Industrial V Parku 2291/2 , 148 00 Praha 4
 telefon: 800 304 222, fax: 800 304 333 E-mail: industrial.cz@castrol.com
 www.castrol.cz